

2006. február 05.

Az Észak-magyarországi Akcióterv lehetőséget ad a kisvasút fenntartható fejlesztésére.



2007. március 27.

Kecskeméti leselejtezett MK-48 típusú dízelmozdony megvásárlása és Miskolcra szállítása

2007. június

Kapcsolatfelvétel a volt GANZ-os mérnökökkel

2007. augusztus

Kapcsolatfelvétel a pályázatot előkészítő közreműködő szervezettel.

2007. október

Az ÉMOP Turisztikai attrakciók fejlesztése című pályázati lehetőség megjelenése, mely tartalmazza az Erdészeti Zrt.-k által üzemeltetett erdei vasutak rekonstrukciójának támogatását az ökoturizmus ablak megnyílásával.

Támogatási mérték maximum 90%.

2010. november 03.

A projekt gyakorlati befejezése.



2008. február 29.

Tapasztalatcsere a DKV Debreceni Közlekedési Zrt. telephelyén
(Magyar hajtásrendszerrel rendelkező vegyes üzemmódú trolibuszok megtekintése.)



2010. január 20.

Projektindító egyeztetés az érintett felek jelenlétével.

